

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๓ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๔	๒๘๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๐๙๘	๔๙,๓๔๔	๘๘,๘๔๙	๕๖,๙๔๖	๔๒,๓๕๔	๒๕๘,๕๙๑

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๘,๔๐๙	๗๕.๖๖	๔,๖๑๐	๒๕.๐๔	๑๓๘	๙๖.๐๕
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๔	๘๐.๓๖				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๑๕	๘๙.๒๕				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๖,๓๙๐	๖๑.๗๐				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๔๙,๓๔๔	๗๘.๙๖	๔,๑๕๕	๘.๕๒	๑๓๗	๙๖.๗๖
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๖๗,๗๕๓	๗๘.๐๓	๘,๗๖๕	๑๒.๙๔		๙๖.๓๙
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๘๘,๘๔๙	๔๘.๘๕	๘๓๔	๐.๙๔	๑๑๙	๙๘.๐๙
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๕๖,๙๔๖	๒๐.๔๕	๗๔๙	๑.๓๒	๑๑๗	๙๗.๗๑
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๔๕,๗๙๕	๓๑.๖๗	๑,๕๘๓	๑.๐๙		๙๗.๙๑
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๓๕	๒๑๓,๕๔๘	๓๙.๐๓	๑๐,๓๔๘	๔.๘๕		๙๖.๖๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๒,๗๒๐	๘๗.๙๗				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๔	๘๐.๓๖				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๓๕	๘๘.๔๐	๑,๘๒๗	๓๖.๒๙	๑๓๘	๙๖.๕๑
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๓,๕๘๑	๙๗.๙๒				
•ไม่ประจำทาง	๔๐,๙๐๗	๑๙,๖๘๑	๔๘.๑๑				
รวมทั้งหมด	๕๕,๓๖๗	๓๒,๔๐๑	๕๘.๕๒				

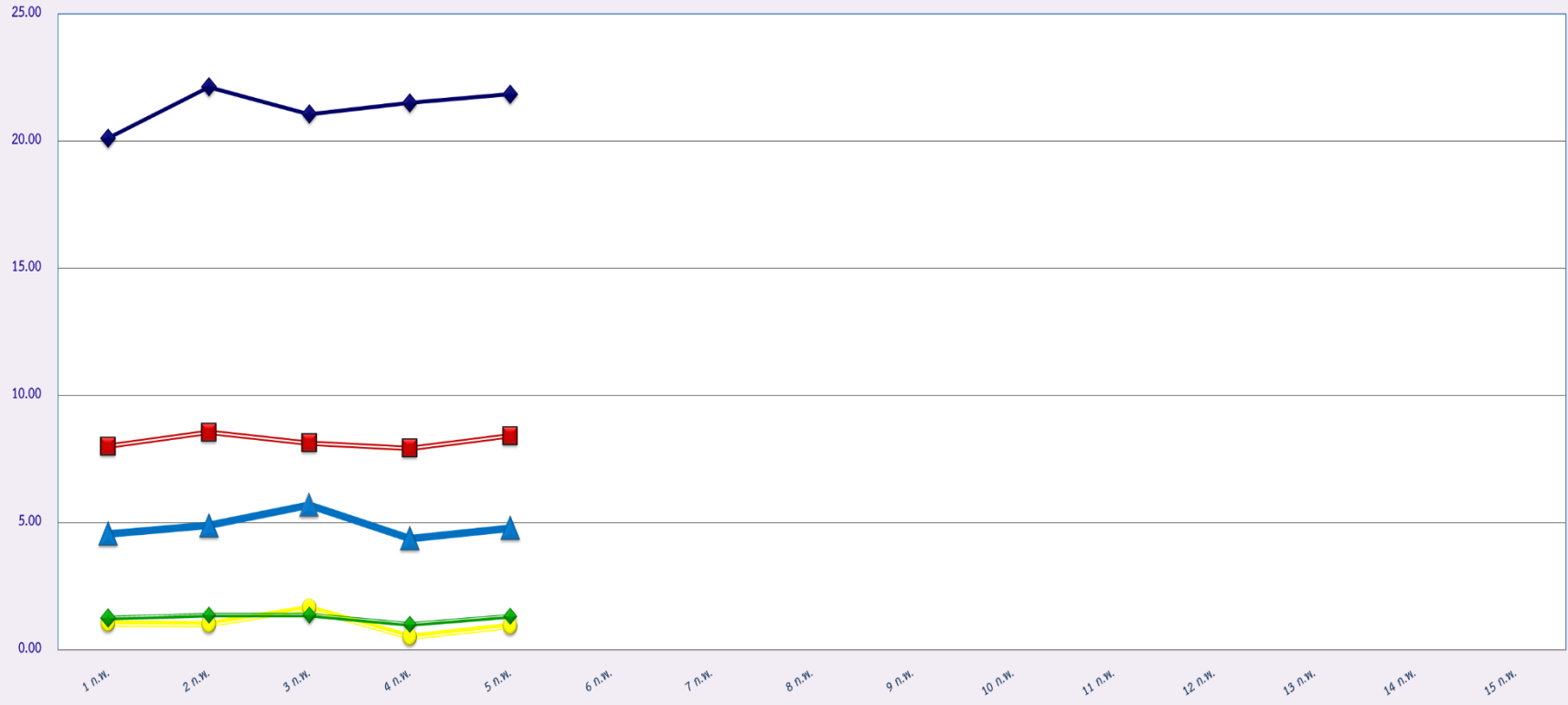
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

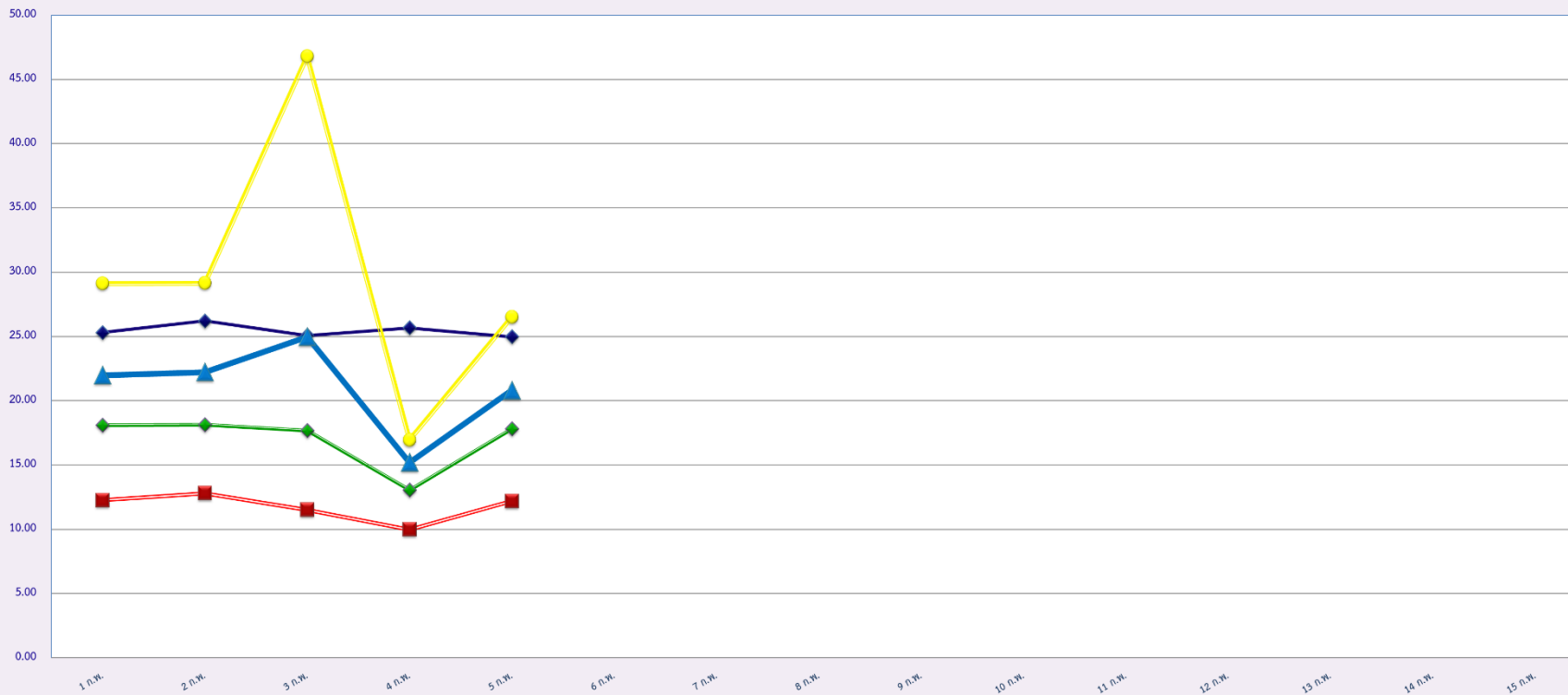


กุมภาพันธ์ 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

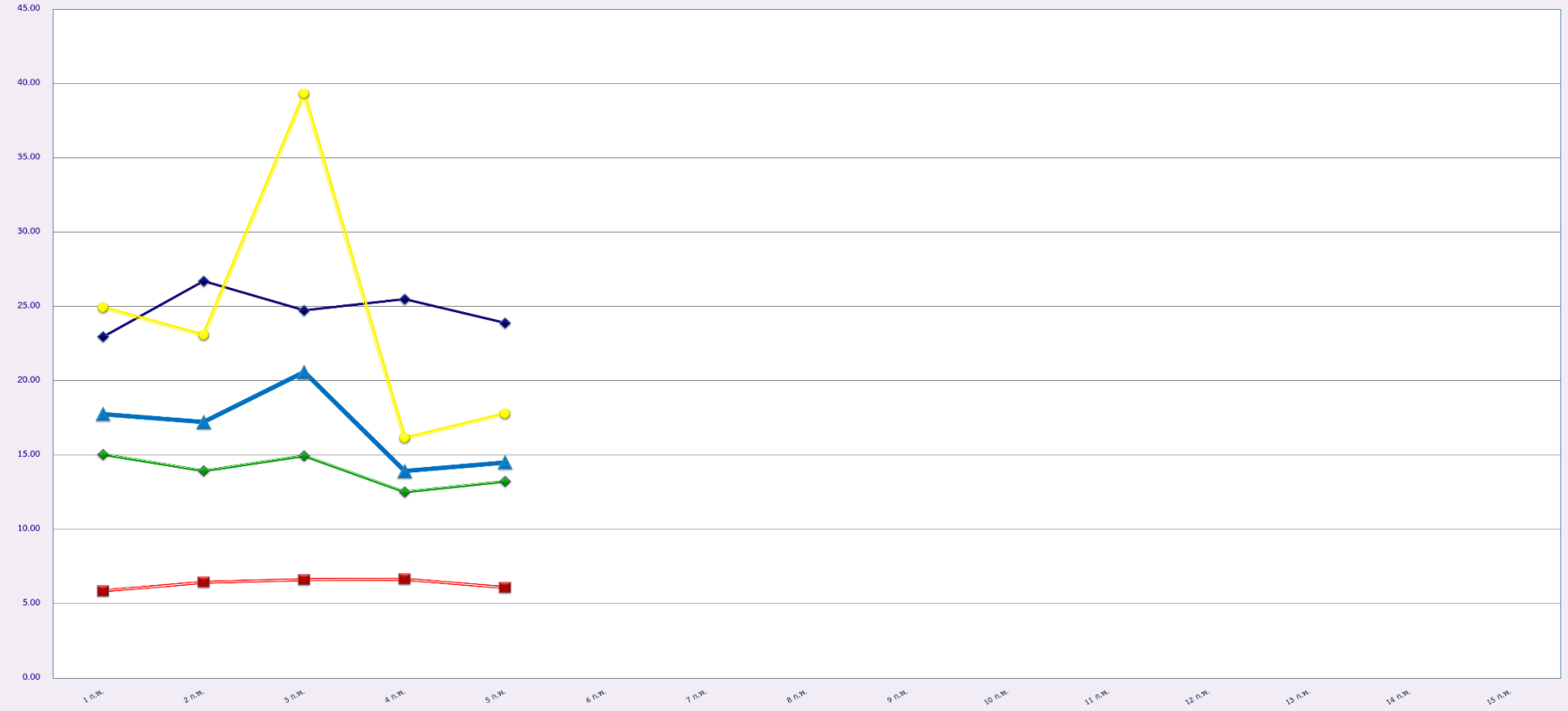
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ภาพที่ 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ

